



Příloha č. 3 výzvy „16. výzva MAS Naděje o.p.s. – IROP 12 – Doprava – II.“			
KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ			
Název	Popis	Body	
1.	Prvožadatel v rámci CLLD	Žadatel nežádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	5
		Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	0
		Referenční dokument: Interní evidence MAS Naděje o.p.s. Poznámka: Integrovaný nástroj CLLD (Komunitně vedený místní rozvoj) = podáním žádosti o podporu do výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD pro programové období 2014–2020 a 2021–2027 se rozumí podání projektové žádosti prostřednictvím systému MS 2014+ či MS 2021+ nebo Portálu farmáře.	
2.	Velikost obce, ve které je projekt realizován	Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 10 do 1 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2024).	20
		Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 1 001 do 4 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2024).	10
		Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 4 001 a více (stav k 01. 01. 2024).	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 3 Poznámka: Informace bude ověřena náhledem na Český statistický úřad – https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-9vln2pravyv .	
3.	Průměrná intenzita automobilové dopravy	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3 000 vozidel/den.	15
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001–3000 vozidel/den.	10
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501–1000 vozidel/den.	5
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0–500 vozidel/den. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 4.6.	



4.	Celkové způsobilé výdaje projektu (dále také CZV)	CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 500.000,00 Kč do 750.000,00 Kč.	10
		CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 750.000,01 Kč do 1.500.000,00 Kč.	5
		CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 1.500.000,01 Kč a více.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 6.	
5.	Soulad se strategickým dokumentem obce/mikroregionu	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	10
		Téma projektu je uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	5
		PZ ani téma projektu není uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 4.7.	
6.	Komunitní projednání PZ	Projekt byl komunitně projednán.	20
		Projekt nebyl komunitně projednán.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 4.8 a Dokumentace ke komunitnímu projednání projektu.	
7.	Informování veřejnosti o projektu	Žadatele se zavazuje informovat veřejnost více než 2 způsoby propagace.	20
		Žadatele se zavazuje informovat veřejnost 1 nebo 2 způsoby propagace.	10
		Žadatele se nezavazuje informovat veřejnost o projektu.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 4.9 Poznámka: Místní tisk, webové stránky, sociální sítě apod.	
8.	Technická připravenost projektu	Žadatel má ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo čestné prohlášení žadatele, že součástí projektu nejsou stavební práce.	10
		Žadatel nemá ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo čestné prohlášení žadatele, že součástí projektu nejsou stavební práce.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 4.4 a přílohy	



9.	Účast na semináři/ konzultaci pro žadatele	Žadatel se účastnil semináře/konzultace pro žadatele.	10
		Žadatel se neúčastnil semináře/konzultace pro žadatele.	0
		Referenční dokument: Interní evidence MAS Naděje o.p.s. Poznámka: Seminář pro žadatele = podpis na prezenční listině. V případě nemožnosti účasti žadatele na semináři pro žadatele se akceptuje osobní (ve výjimečných případech online) konzultace projektového záměru s pracovníkem MAS Naděje o.p.s.	



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

Název		Popis	Body
1.	Propojení infrastrukturních zájmových bodů	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 4 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.	10
		Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 2 až 3 infrastrukturní zájmové body.	5
		Projekt propojuje nebo integruje méně než 2 infrastrukturní zájmové body.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 4.10	
2.	Doprovodná zeleň a prvky vedoucí k integrované ochraně chodců	Projekt realizuje 2 a více dalších doprovodných prvků, které povedou k integrované ochraně chodců či 1 další doprovodný prvek a doprovodnou zeleň.	10
		Projekt realizuje další prvek, který povede k integrované ochraně chodců či doprovodnou zeleň.	5
		Projekt nerealizuje další opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců, ani doprovodnou zeleň.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 4.11	

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

Název		Popis	Body
1.	Délka nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury v km	2 km a více nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	10
		1 km – 1,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	5
		0,1 km – 0,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 7	
2.	Nově vybudovaná doprovodná infrastruktura v CZV	V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura ve výši min. 10 % CZV.	10
		V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 5 až 9,99 % CZV.	5
		V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 0 až 4,99 % CZV.	0
		Referenční dokument: Projektový záměr, bod č. 4.12 a č. 7	

Minimální bodová hranice **75 bodů** (pro výběr projektu k financování)

Maximální bodová hranice **140 bodů** (pro výběr projektu k financování)