



Kontrolní list věcného hodnocení projektových záměrů v opatření 2.4.1 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

Název výzvy MAS:	4. Výzva MAS Naděje o.p.s. – IROP 4 – Doprava – I.
Číslo výzvy MAS:	4.
Název výzvy ŘO:	Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy ŘO:	60. výzva IROP
Název projektu:	Rekonstrukce chodníků v ulici Bílinská – Braňany
Registrační číslo projektu:	20240112/4/03
Žadatel:	Obec Braňany

Každý projekt může získat nejvýše 80 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 40 bodů z celkového počtu bodů.

Věcné hodnocení projektových záměrů - SPOLEČNĚ							
Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_01	Prvožadatel v rámci CLLD ¹	Interní evidence MAS Naděje o.p.s.	Žadatel nežádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	5	0	Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	Hodnocení se provádí na základě údajů uvedených v Knize projektů MAS Naděje o.p.s.
			Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	0			
VH_02	Celkové způsobilé výdaje projektu (CZV)	Projektový záměr	CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 500.000,00 Kč do 1.000.000,00 Kč.	10	0	CZV projektu činí 3.600.000,00 Kč.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 1.000.000,01 Kč do 2.000.000,00 Kč.	5			
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 2.000.000,01 Kč.	0			
VH_03	Velikost obce, ve které je projekt realizován	Český statistický úřad (počet obyvatel v obcích k 01. 01. 2023)	Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 10 do 1 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2023).	10	5	Počet obyvatel obce Braňany činí 1197 obyvatel.	Hodnocení se provádí na základě údajů, jež jsou zveřejněny ČSÚ.
			Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 1 001 do 4 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2023).	5			
			Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 4 001 a více (stav k 01. 01. 2023).	0			
VH_04	Průměrná intenzita automobilové dopravy ²	Projektový záměr	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3 000 vozidel/den.	15	10	Žadatel uvádí, že průměrná intenzita dopravy činí 2 147 vozidel/den.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001–3000 vozidel/den.	10			
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501–1000 vozidel/den.	5			

¹ „Integrovaný nástroj CLLD (Komunitně vedený místní rozvoj) = podáním žádosti o podporu do výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD pro programové období 2014–2020 a 2021–2027 se rozumí podání projektové žádosti prostřednictvím systému MS 2014+ či MS 2021+ nebo Portálu farmáře.

² Vychází z kap. 4.6 Projektového záměru



Věcné hodnocení projektových záměrů - SPOLEČNĚ

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0–500 vozidel/den. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy.	0			
VH_05	Soulad se strategickým dokumentem obce/mikroregionu	Projektový záměr, Strategický dokument obce/mikroregionu	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	10	10	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru a ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu.
			Téma projektu je uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	5			
			PZ ani téma projektu není uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	0			
VH_06	Technická připravenost	Projektový záměr Přílohy	Žadatel má ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona apod. nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10	10	Žadatel doložil Stavební povolení s žádostí o prodloužení platnosti.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru a na základě doložených příloh.
			Žadatel nemá ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0			

Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_ND_01	Propojení infrastrukturních zájmových bodů ³	Projektový záměr	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 4 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.	10	10	Projekt řeší 5 infrastrukturních bodů: • Zastávka veřejné dopravy • Sídlo úřadu • Sportovní infrastruktura • Obchod • Podnik	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 2 až 3 infrastrukturní zájmové body.	5			
			Projekt propojuje nebo integruje méně než 2 infrastrukturní zájmové body.	0			
VH_ND_02	Doprovodná zeleň a prvky vedoucí k integrované ochraně chodců ⁴	Projektový záměr	Projekt realizuje 2 a více dalších doprovodných prvků, které povedou k integrované ochraně chodců či 1 další doprovodný prvek a doprovodnou zeleň.	10	10	Projekt řeší: • Přechod pro chodce, • Osvětlení přechodu pro chodce, • Doprovodná zeleň, • Dopravní značení.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			Projekt realizuje další prvek, který povede k integrované ochraně chodců či doprovodnou zeleň.	5			
			Projekt nerealizuje další opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců, ani doprovodnou zeleň.	0			

³ Vychází z kap. 4.8 Projektového záměru

⁴ Vychází z kap. 4.9 Projektového záměru



Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_CD_01	Délka nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury v km ⁵	Projektový záměr	2 km a více nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	10	NR	Projekt je zaměřen na Infrastrukturu pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové zprávě.
			1 km – 1,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	5			
			0,1 km – 0,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	0			
VH_CD_02	Nově vybudovaná doprovodná infrastruktura v CZV ⁶	Projektový záměr	V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura ve výši min. 10 % CZV.	10	NR	Projekt je zaměřen na Infrastrukturu pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové zprávě.
			V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 5 až 9,99 % CZV.	5			
			V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 0 až 4,99 % CZV.	0			

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:	40
Maximální počet bodů je:	80
Počet obdržených bodů projektu:	55

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů hodnotící komise	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Lucie Matějovicová	ANO	Projekt splnil podmínky věcného hodnocení
Radoslav Nachtmann	ANO	Projekt splnil podmínky věcného hodnocení
Libuše Karbanová	---	---
Martina Landová	ANO	Projekt splnil podmínky věcného hodnocení
Petr Fišer	---	---

Datum, místo a čas:	17. 05. 2024, Lišnice, 11:00 hod.
Jméno zapisovatele:	Bc. Lucie Haidová
Podpis zapisovatele:	ANO

⁵ Vychází z kap. 7 Projektového záměru

⁶ Vychází z kap. 4.10 a 7 Projektového záměru