



### Kontrolní list věcného hodnocení projektových záměrů v opatření 2.4.1 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

Název výzvy MAS:	4. Výzva MAS Naděje o.p.s. – IROP 4 – Doprava – I.
Číslo výzvy MAS:	4.
Název výzvy ŘO:	Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy ŘO:	60. výzva IROP
Název projektu:	Dopravně bezpečnostní opatření Chrámce (DBO – Chrámce)
Registrační číslo projektu:	20240112/4/01
Žadatel:	Obec Skršín

**Každý projekt může získat nejvýše 80 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 40 bodů z celkového počtu bodů.**

Věcné hodnocení projektových záměrů - SPOLEČNĚ							
Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_01	Prvožadatel v rámci CLLD <sup>1</sup>	Interní evidence MAS Naděje o.p.s.	Žadatel nežádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	5	0	Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	Hodnocení se provádí na základě údajů uvedených v knize projektů MAS Naděje o.p.s.
			Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	0			
VH_02	Celkové způsobilé výdaje projektu (CZV)	Projektový záměr	CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 500.000,00 Kč do 1.000.000,00 Kč.	10	0	Celkové způsobilé výdaje projektu činí 2.100.893,78 Kč.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 1.000.000,01 Kč do 2.000.000,00 Kč.	5			
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 2.000.000,01 Kč.	0			
VH_03	Velikost obce, ve které je projekt realizován	Český statistický úřad (počet obyvatel v obcích k 01. 01. 2023)	Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 10 do 1 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2023).	10	10	Počet obyvatel obce Skršín činí 299 obyvatel.	Hodnocení se provádí na základě údajů, jež jsou zveřejněny ČSÚ.
			Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 1 001 do 4 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2023).	5			
			Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 4 001 a více (stav k 01. 01. 2023).	0			
VH_04	Průměrná intenzita automobilové dopravy <sup>2</sup>	Projektový záměr	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3 000 vozidel/den.	15	15	Žadatel uvádí, že průměrná intenzita automobilové dopravy činí 4 612 vozidel.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001–3000 vozidel/den.	10			
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501–1000 vozidel/den.	5			
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0–500 vozidel/den. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy.	0			

<sup>1</sup> „Integrovaný nástroj CLLD (Komunitně vedený místní rozvoj) = podáním žádosti o podporu do výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD pro programové období 2014–2020 a 2021–2027 se rozumí podání projektové žádosti prostřednictvím systému MS 2014+ či MS 2021+ nebo Portálu farmáře.

<sup>2</sup> Vychází z kap. 4.6 Projektového záměru



### Věcné hodnocení projektových záměrů - SPOLEČNĚ

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_05	Soulad se strategickým dokumentem obce/mikroregionu	Projektový záměr, Strategický dokument obce/mikroregionu	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	10	10	Projekt je uveden ve <a href="#">strategickém dokumentu obce</a> , str. 75, opatření 1.4.1.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém dokumentu obce/mikroregionu.
			Téma projektu je uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	5			
			PZ ani téma projektu není uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	0			
VH_06	Technická připravenost	Projektový záměr Přílohy	Žadatel má ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona apod. nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10	10	Žadatel má zpracovanou kompletní projektovou dokumentaci s prováděcím rozpočtem a doložil platné pravomocní stavební povolení.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru a na základě doložených příloh.
			Žadatel nemá ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0			

### Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_ND_01	Propojení infrastrukturních zájmových bodů <sup>3</sup>	Projektový záměr	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 4 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.	10	10	Projekt řeší 6 infrastrukturních bodů: <ul style="list-style-type: none"> <li>• autobusová zastávka Most – Praha</li> <li>• autobusová zastávka Most-Chrámce</li> <li>• historický objekt – Zámek Chrámce</li> <li>• Historický objekt – Sloup se sochou Ecce homo v Chrámčích</li> <li>• Podnik Zámecké sady Chrámce</li> <li>• Podnik České vinařství Chrámce</li> </ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 2 až 3 infrastrukturní zájmové body.	5			
			Projekt propojuje nebo integruje méně než 2 infrastrukturní zájmové body.	0			

<sup>3</sup> Vychází z kap. 4.8 Projektového záměru



### Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_ND_02	Doprovodná zeleň a prvky vedoucí k integrované ochraně chodců <sup>4</sup>	Projektový záměr	Projekt realizuje 2 a více dalších doprovodných prvků, které povedou k integrované ochraně chodců či 1 další doprovodný prvek a doprovodnou zeleň.	10	10	Projekt řeší: <ul style="list-style-type: none"> <li>místo pro přecházení,</li> <li>informativní radary,</li> <li>vychlovací ostrůvky,</li> <li>osazení drobné vegetace,</li> <li>bezpečnostní opatření chodníků v podobě zábradlí.</li> </ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové zprávě.
			Projekt realizuje další prvek, který povede k integrované ochraně chodců či doprovodnou zeleň.	5			
			Projekt nerealizuje další opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců, ani doprovodnou zeleň.	0			

### Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_CD_01	Délka nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury v km <sup>5</sup>	Projektový záměr	2 km a více nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	10	NR	Projekt je zaměřen na Infrastrukturu pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové zprávě.
			1 km – 1,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	5			
			0,1 km – 0,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	0			
VH_CD_02	Nově vybudovaná doprovodná infrastruktura v CZV <sup>6</sup>	Projektový záměr	V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura ve výši min. 10 % CZV.	10	NR	Projekt je zaměřen na Infrastrukturu pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové zprávě.
			V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 5 až 9,99 % CZV.	5			
			V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 0 až 4,99 % CZV.	0			

<b>Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:</b>	<b>40</b>
<b>Maximální počet bodů je:</b>	<b>80</b>
<b>Počet obdržených bodů projektu:</b>	<b>65</b>

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů hodnotící komise	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Lucie Matějovicová	ANO	Projekt splnil podmínky věcného hodnocení
Radoslav Nachtmann	ANO	Projekt splnil podmínky věcného hodnocení

<sup>4</sup> Vychází z kap. 4.9 Projektového záměru

<sup>5</sup> Vychází z kap. 7 Projektového záměru

<sup>6</sup> Vychází z kap. 4.10 a 7 Projektového záměru



<b>Libuše Karbanová</b>	---	---
<b>Martina Landová</b>	ANO	Projekt splnil podmínky věcného hodnocení
<b>Petr Fišer</b>	---	---

<b>Datum, místo a čas:</b>	<b>17. 05. 2024, Lišnice, 10:40 hod.</b>
<b>Jméno zapisovatele:</b>	<b>Bc. Lucie Haidová</b>
<b>Podpis zapisovatele:</b>	<b>ANO</b>