



Kontrolní list věcného hodnocení projektových záměrů v opatření 2.4.1 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

Název výzvy MAS:	4. Výzva MAS Naděje o.p.s. – IROP 4 – Doprava – I.
Číslo výzvy MAS:	4.
Název výzvy ŘO:	Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy ŘO:	60. výzva IROP
Název projektu:	
Registrační číslo projektu:	
Žadatel:	

Každý projekt může získat nejvýše 80 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 40 bodů z celkového počtu bodů.

Věcné hodnocení projektových záměrů - SPOLEČNÉ							
Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_01	Prvožadatel v rámci CLLD ¹	Interní evidence MAS Naděje o.p.s.	Žadatel nežádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	5			Hodnocení se provádí na základě údajů uvedených v Knize projektů MAS Naděje o.p.s.
			Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	0			
VH_02	Celkové způsobilé výdaje projektu (CZV)	Projektový záměr	CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 500.000,00 Kč do 1.000.000,00 Kč.	10			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 1.000.000,01 Kč do 2.000.000,00 Kč.	5			
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 2.000.000,01 Kč.	0			
VH_03	Velikost obce, ve které je projekt realizován	Český statistický úřad (počet obyvatel v obcích k 01. 01. 2023)	Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 10 do 1 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2023).	10			Hodnocení se provádí na základě údajů, jež jsou zveřejněny ČSÚ.
			Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 1 001 do 4 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2023).	5			
			Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 4 001 a více (stav k 01. 01. 2023).	0			
VH_04	Průměrná intenzita automobilové dopravy ²	Projektový záměr	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3 000 vozidel/den.	15			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001–3000 vozidel/den.	10			
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501–1000 vozidel/den.	5			
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0–500 vozidel/den. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy.	0			

¹ „Integrovaný nástroj CLLD (Komunitně vedený místní rozvoj) = podáním žádosti o podporu do výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD pro programové období 2014–2020 a 2021–2027 se rozumí podání projektové žádosti prostřednictvím systému MS 2014+ či MS 2021+ nebo Portálu farmáře.

² Vychází z kap. 4.6 Projektového záměru



Věcné hodnocení projektových záměrů - SPOLEČNÉ

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_05	Soulad se strategickým dokumentem obce/mikroregionu	Projektový záměr, Strategický dokument obce/mikroregionu	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	10			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru a ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu.
			Téma projektu je uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	5			
			PZ ani téma projektu není uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	0			
VH_06	Technická připravenost	Projektový záměr Přílohy	Žadatel má ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona apod. nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru a na základě doložených příloh.
			Žadatel nemá ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0			

Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_ND_01	Propojení infrastrukturních zájmových bodů ³	Projektový záměr	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 4 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.	10			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 2 až 3 infrastrukturní zájmové body.	5			
			Projekt propojuje nebo integruje méně než 2 infrastrukturní zájmové body.	0			
VH_ND_02	Doprovodná zeleň a prvky vedoucí k integrované ochraně chodců ⁴	Projektový záměr	Projekt realizuje 2 a více dalších doprovodných prvků, které povedou k integrované ochraně chodců či 1 další doprovodný prvek a doprovodnou zeleň.	10			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			Projekt realizuje další prvek, který povede k integrované ochraně chodců či doprovodnou zeleň.	5			
			Projekt nerealizuje další opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců, ani doprovodnou zeleň.	0			

³ Vychází z kap. 4.8 Projektového záměru

⁴ Vychází z kap. 4.9 Projektového záměru



Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_CD_01	Délka nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury v km ⁵	Projektový záměr	2 km a více nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	10			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové zprávě.
			1 km – 1,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	5			
			0,1 km – 0,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	0			
VH_CD_02	Nově vybudovaná doprovodná infrastruktura v CZV ⁶	Projektový záměr	V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura ve výši min. 10 % CZV.	10			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové zprávě.
			V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 5 až 9,99 % CZV.	5			
			V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 0 až 4,99 % CZV.	0			

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:	40
Maximální počet bodů je:	80
Počet obdržení bodů projektu:	

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů hodnotící komise	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Lucie Matějovicová		
Radoslav Nachtman		
Libuše Karbanová		
Petr Fišer		

Datum, místo a čas:	
Jméno zapisovatele:	
Podpis zapisovatele:	

⁵ Vychází z kap. 7 Projektového záměru

⁶ Vychází z kap. 4.10 a 7 Projektového záměru