



Příloha č. 3 výzvy „4. výzva MAS Naděje o.p.s. – IROP 4 – Doprava – I.“

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – SPOLEČNÉ

Název		Popis	Body
1.	Prvožadatel v rámci CLLD ¹	Žadatel nežádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	5
		Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	0
2.	Celkové způsobilé výdaje projektu (dále také CZV)	CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 500.000,00 Kč do 1.000.000,00 Kč.	10
		CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 1.000.000,01 Kč do 2.000.000,00 Kč.	5
		CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 2.000.000,01 Kč a více.	0
3.	Velikost obce, ve které je projekt realizován	Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 10 do 1 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2023).	10
		Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 1 001 do 4 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2023).	5
		Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 4 001 a více (stav k 01. 01. 2023).	0
4.	Průměrná intenzita automobilové dopravy ²	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3 000 vozidel/den.	15
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001–3000 vozidel/den.	10
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501–1000 vozidel/den.	5
		Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0–500 vozidel/den. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy.	0

¹ Integrovaný nástroj „Komunitně vedený místní rozvoj“, podáním žádosti o podporu do výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD pro programové období 2014–2020 a 2021–2027 se rozumí podání projektové žádosti prostřednictvím systému MS 2014+ či MS 2021+ nebo Portálu farmáře.

² Vychází z kap. 4.6 Projektového záměru



5.	Soulad se strategickým dokumentem obce/mikroregionu	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	10
		Téma projektu je uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	5
		PZ ani téma projektu není uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	0
6.	Technická připravenost projektu	Žadatel má ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona apod. nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10
		Žadatel nemá ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

Název		Popis	Body
1.	Propojení infrastrukturních zájmových bodů ³	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 4 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.	10
		Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 2 až 3 infrastrukturní zájmové body.	5
		Projekt propojuje nebo integruje méně než 2 infrastrukturní zájmové body.	0
2.	Doprovodná zeleň a prvky vedoucí k integrované ochraně chodců ⁴	Projekt realizuje 2 a více dalších doprovodných prvků, které povedou k integrované ochraně chodců či 1 další doprovodný prvek a doprovodnou zeleň.	10
		Projekt realizuje další prvek, který povede k integrované ochraně chodců či doprovodnou zeleň.	5
		Projekt nerealizuje další opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců, ani doprovodnou zeleň.	0

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

Název		Popis	Body
1.	Délka nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury v km ⁵	2 km a více nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	10
		1 km – 1,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	5
		0,1 km – 0,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	0
2.	Nově vybudovaná doprovodná infrastruktura v CZV ⁶	V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura ve výši min. 10 % CZV.	10
		V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 5 až 9,99 % CZV.	5
		V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 0 až 4,99 % CZV.	0

Minimální bodová hranice **40 bodů** (pro výběr projektu k financování)

Maximální bodová hranice **80 bodů** (pro výběr projektu k financování)

³ Vychází z kap. 4.8 Projektového záměru

⁴ Vychází z kap. 4.9 Projektového záměru

⁵ Vychází z kap. 7 Projektového záměru

⁶ Vychází z kap. 4.10 a 7 Projektového záměru