|  |
| --- |
| 1. **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU**
 |
| *Doplnit* |
| 1. **ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE**
 |
| **Název a IČ MAS** | *MAS Naděje o.p.s., IČ 22801073* |
| **Číslo a název opatření PR IROP**  | *2.4.1 Zvyšování bezpečnosti v dopravě* |
| **Číslo a název výzvy ŘO IROP** | [*60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)*](https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop) |
| **Číslo a název výzvy MAS** | [*4. výzva MAS Naděje o.p.s. – IROP 4 – Doprava – I.*](https://www.masnadeje.cz/vyzvy-/vyzvy-2021-2027/irop/doprava-vyzvy/4-vyzva-mas-nadeje-ops-irop-4-doprava-i-2279cs.html)  |
| 1. **IDENTIFIKACE ŽADATELE**
 |
| **Subjekt** | *Doplnit* |
| **Sídlo (ulice, čp., obec, PSČ)** | *Doplnit* |
| **IČ/DIČ** | *Doplnit* |
| **Datová schránka** | *Doplnit* |
| **Právní forma** | *Doplnit* |
| **Nárok na odpočet DPH[[1]](#footnote-1)** | *ANO/NE* |
| **Statutární/pověřený zástupce** | **Jméno a příjmení** | *Doplnit* |
| **Telefonní kontakt** | *Doplnit* |
| **E-mailový kontakt** | *Doplnit* |
| **Kontaktní osoba** | **Jméno a příjmení** | *Doplnit* |
| **Telefonní kontakt** | *Doplnit* |
| **E-mailový kontakt** | *Doplnit* |
| 1. **INFORMACE O PROJEKTU**
 |
| **4.1 Popis projektu a podporované aktivity projektu** |
| *Doplnit* |

|  |
| --- |
| * 1. **Cíle projektu**
 |
| *Zaškrtněte relevantní dílčí cíle pro Váš projekt a popište způsob plnění daného cíle.* [ ] **Zajištění kontinuálního provozu nově postavené/zmodernizované/zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší***Popis: Doplnit* [ ] **Zajištění kontinuálního provozu nově postavené/zmodernizované/zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro cyklisty***Popis: Doplnit* |
| **4.3 Zdůvodnění potřebnosti projektu,** **popis stávajícího stavu a vazeb na realizované či plánované projekty** |
| *Doplnit* |
| **4.4 Stav připravenosti projektu** |
| *Které zpracované podkladové dokumenty potřebné k předložení projektu má žadatel k dispozici, např. prováděcí studie, podklady pro hodnocení, projektová dokumentace, žádost o vydání stavebního povolení, stavební povolení, cenová nabídka atd.**Doplnit* |
| **4.5 Místo realizace projektu** |
| *Doplnit (název obce)* |
| **4.6 Průměrná intenzita automobilové dopravy** |
| *Intenzita dopravy je uváděna dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel zde uvádí výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy.**Doplnit* |
| **4.7 Soulad se strategickým dokumentem obce/mikroregionu** |
| *Uveďte/popište soulad projektového záměru se strategickým dokumentem obce/mikroregionu. Vložte odkaz na uveřejněný dokument.**Doplnit* |

|  |
| --- |
| **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** |
| **4.8 Propojení infrastrukturních zájmových bodů** |
| *Žadatel uvede počet propojení prvků pro zvýšení bezpečnosti k infrastrukturním zájmovým bodům.**K infrastrukturním zájmových bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostel, hřbitov, škola a školské zařízení, středisko volného času, ordinace lékaře, lékárna, pošta, knihovna, sociální služba, podnik, sportovní infrastruktura, kulturní zařízení a obchod.**Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání Projektového záměru. Realizace bezpečnostního prvku musí být ve vzdálenosti do 400 m od infrastrukturního zájmového bodu.**Doplnit* |
| **4.9 Doprovodné prvky a prvky vedoucí k integrované ochraně chodců** |
| *Např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, zábradlí, signalizační zařízení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.**Za další prvek vedoucí k integrované ochraně chodců není považována samotná výstavba či rekonstrukce komunikace pro pěší.**Doplnit* |
| **4.10 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu** |
| *Žadatel uvede doplňující infrastrukturu.* *K doplňující infrastruktuře se řadí: volně dostupné pevné stojany, uzamykatelné boxy, přístřešky, osvětlení, lavičky, stolky, infopanely, mapy, odpadkové koše, pítka, toalety, servisní nářadí apod.* *Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání Projektového záměru. Přímé napojení doprovodné infrastruktury na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty musí být ve vzdálenosti do 10 m.* *Doplnit* |
| 1. **HARMONOGRAM PROJEKTU**
 |
| **Předpokládaný termín podání** **žádosti o podporu prostřednictvím ISKP 21+[[2]](#footnote-2)** | *Doplnit (měsíc/rok)* |
| **Datum zahájení fyzické realizace projektu[[3]](#footnote-3)** | *Doplnit (den/měsíc/rok)* |
| **Datum ukončení fyzické realizace projektu[[4]](#footnote-4)** | *Doplnit (den/měsíc/rok)* |
| 1. **FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (CZK)**
 |
| **Celkové výdaje projektu (CZV+NV)** | *Doplnit* |
| **Celkové způsobilé výdaje projektu (CZV)** | *Doplnit (min. 500 tis. Kč, max. 3,6 mil. Kč)* |
| **Podpora – příspěvek unie (95 %)** | *Doplnit*  |
| **Vlastní zdroje příjemce (5 %)** | *Doplnit* |
| **Nezpůsobilé výdaje projektu (NV)** | *Doplnit*  |
| 1. **INDIKÁTORY PROJEKTU[[5]](#footnote-5)**
 |
| **Kód** | **Název** | **Měrná jednotka** | **Výchozí hodnota** | **Cílová hodnota** |
| **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** |
| **726 001** | **Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením** | **Km** | *0* | *Doplnit* |
| **726 011** | **Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením** | **Počet nehod/km** | *Doplnit* | *Doplnit* |
| **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu** |
| **761 101** | **Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura** | **Km** | *0* | *Doplnit* |
| **761 201** | **Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok** | **Uživatelé/rok** | *Doplnit* | *Doplnit* |
| **764 010** | **Parkovací místa pro jízdní kola** | **Parkovací místa** | *0* | *Doplnit* |
| 1. **SEZNAM PŘÍLOH**
 |
| **Příloha č. 1** | Potvrzení o bezdlužnosti vůči MAS Naděje o.p.s. |
| **Příloha č. 2** | *Např. podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace, zpráva o provedení bezpečnosti inspekce pozemní komunikace, jsou-li relevantní* |
| **Příloha č. 3** | *Např. doklad prokazující povolení umístění stavby v území a doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona/stavební povolení, či podané návrhy nebo žádosti, projektová dokumentace včetně rozpočtu stavebních prací, zadávací řízení apod., jsou-li relevantní* |
| **Příloha č. 4** | *Např. plná moc, je-li relevantní* |
| **Atd.** |  |
| 1. **VERIFIKACE PROJEKTU**
 |
| **Místo a datum** | *Doplnit* |
| **Jméno statutárního/pověřeného zástupce** | *Doplnit* |
| **Podpis předkladatele projektového záměru**  | *Doplnit (musí být elektronický)* |

1. Na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům. [↑](#footnote-ref-1)
2. Vyjádření MAS **má platnost max. 60 kalendářních dní ode dne jeho vystavení**. Do té doby musí být ze strany žadatele o podporu podána plná žádost o podporu do výzvy ŘO IROP „[60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)](https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop)“ prostřednictvím ISKP 21+“. [↑](#footnote-ref-2)
3. Musí být shodné s datem v plné žádosti o podporu prostřednictvím ISKP 21+. [↑](#footnote-ref-3)
4. Musí být shodné s datem v plné žádosti o podporu prostřednictvím ISKP 21+. [↑](#footnote-ref-4)
5. Viz příloha č. P1 Specifických pravidel – Metodické listy indikátorů [↑](#footnote-ref-5)