Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 2.2.1 Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou – aktivita „Bezpečnost dopravy"
Integrované strategie MAS Naděje o.p.s.

(Dokument je platný ke dni 18. 05. 2020)

Název výzvy MAS:	MAS Naděje o.p.s. – IROP – Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou – IV.
Číslo výzvy MAS:	14
Název výzvy ŘO:	Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD – SC 4.1
Číslo výzvy ŘO:	53. výzva IROP
Název projektu:	Rekonstrukce chodníku v obci Mariánské Radčice
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0014244
Žadatel:	Obec Mariánské Radčice

Každý projekt může získat nejvýše 110 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 55 bodů z celkového počtu bodů (50 %).

Věcné hodnocení žádosti o podporu								
Kód	**Název kritéria**	**Referenční dokument**	**Aspekt hodnocení**	**Popis pro hodnocení**	**Bodové hodnocení**	**Přidělené hodnocení**	**Odůvodnění**	**Způsob hodnocení**
VH_01	**Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jejich způsoby eliminace**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost Soulad s horizontálními principy	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	**10**	10	Jsou uvedena rizika v obou fázích projektu. Viz Žádost o podporu, str. 5; Studie proveditelnosti, str. 35 - 36.	Hodnocení se provádí na základě uvedení hlavních rizik v realizační fázi, ve fázi udržitelnosti a uvedených způsobů jejich eliminace, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti.
				V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	0			
VH_02	**Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy**	Studie proveditelnosti	Proveditelnost Efektivnost Účelnost	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 a více zastávkám veřejné dopravy.	**5**	5	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 a více zastávek veřejné dopravy. Viz Studie proveditelnosti, str. 16.	Hodnocení probíhá v návaznosti na počtu zajištění bezbariérových přístupů k zastávkám veřejné dopravy.
				Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy.	0			

VH_03	**Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou**	Studie proveditelnosti	Efektivnost Účelnost	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 5 000 vozidel za den.	**30**	10	Průměrná intenzita automobilové dopravy byla stanovena na hodnotu 1200 vozidel/den. Viz Studie proveditelnosti, str. 15.	Hodnocení se provádí na základě údajů, uvedených v popisu výchozího stavu ve Studii proveditelnosti.
				Průměrná intenzita automobilové dopravy je více 3 001 – 5 000 vozidel za den.	20			
				Průměrná intenzita automobilové dopravy je více 1 001 – 3 000 vozidel za den.	10			
				Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1 000 vozidel za den.	0			
VH_04	**Realizace doprovodných opatření:** **1. signalizace pro nevidomé** **2. veřejné osvětlení komunikace pro pěší** **3. veřejné osvětlení bezpečnostních prvků**	Studie proveditelnosti	Proveditelnost	Projekt zajišťuje všechna 3 doprovodná opatření.	**15**	10	Projekt zajišťuje dvě doprovodná opatření. Viz Studie proveditelnosti, str. 15 – 16 a str. 21.	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti k aktivitě Bezpečnost dopravy – Popis jednotlivých aktivit projektu, 2. bod.
				Projekt zajišťuje dvě doprovodná opatření.	10			
				Projekt zajišťuje jedno doprovodné opatření	5			
				Projekt nezajišťuje ani jedno doprovodné opatření	0			
VH_05	**Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení**	Studie proveditelnosti	Efektivnost Účelnost	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	**20**	10	Projekt zajišťuje přístup k místu přecházení. Viz Studie proveditelnosti, str. 4, 18, 21.	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti.
				Projekt zajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	10			
				Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	0			
VH_06	**Návaznost projektu na již realizované projekty, nebo na projekty, u nichž byla minimálně zahájena realizace**	Studie proveditelnosti	Efektivnost Účelnost	Projekt navazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.	**5**	0	Projekt nenavazuje na již realizovaný projekt.	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených ve 4. kapitole Studie proveditelnosti k aktivitě Bezpečnost dopravy – Popis vazeb projektu, 3. bod.
				Projekt nenavazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.	0			

VH_07	**Finanční náročnost projektu**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost Hospodárnost Účelnost	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 500 000,00 Kč do 1 000 000,49 Kč.	**15**	10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, činí 1.072.500,00 Kč. Viz Žádost o podporu, str. 11, 14; Studie proveditelnosti, str. 28.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti.
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 000 000,50 Kč do 1 500 000,49 Kč.	10			
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 500 000,50 Kč do 2 000 000,49 Kč.	5			
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 2 000 000,50 Kč a více.	0			
VH_08	**Financování projektu**	Studie proveditelnosti Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky	Proveditelnost	Žadatel má zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	**5**	5	Je doložena příloha o financování projektu vlastními prostředky ve fázi realizace. Viz příloha č. 9.	Hodnocení se provádí na základě doloženého zajištění finančního krytí projektu v době realizace projektu.
				Žadatel nemá zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	0			
VH_09	**Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven**	Studie proveditelnosti	Proveditelnost Efektivnost	Ve Studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační).	**5**	5	Ve Studii proveditelnosti je popsána a prokázána připravenost ke všem složkám připravenosti. Viz Studie proveditelnosti str. 18 – 20, 24 - 28.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti.
				Ve Studii proveditelnosti zcela chybí, nebo je chybně doložena jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).	0			
Celkový počet bodů						65		

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:	**55**
Maximální počet bodů je:	**110**
Počet obdržených bodů projektu:	**65**
Závěr:	**Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.**

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů hodnotící komise	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Lucie Matějovicová		Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.
Jakub Veverka		
Radoslav Nachtmann		
Petr Červenka	/	
Petr Havlík	/	

Datum, místo a čas:	**10. 09. 2020, Lišnice, 10:00 hod.**
Jméno zapisovatele:	**Tomáš Harant**
Podpis zapisovatele:	