



**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 2.2.1 Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou – aktivita „Cyklodoprava“**  
**Integrované strategie MAS Naděje o.p.s.**  
(Dokument je platný ke dni 29. 11. 2019)

|                             |                                                                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Název výzvy MAS:            | MAS Naděje o.p.s. – IROP – Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou – III. |
| Číslo výzvy MAS:            | 11                                                                                   |
| Název výzvy ŘO:             | Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD – SC 4.1                              |
| Číslo výzvy ŘO:             | 53. výzva IROP                                                                       |
| Název projektu:             |                                                                                      |
| Registrační číslo projektu: |                                                                                      |
| Žadatel:                    |                                                                                      |

**Každý projekt může získat nejvýše 110 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 55 bodů z celkového počtu bodů (50 %).**

| Věcné hodnocení žádosti o podporu |                                                                                                                                               |                                            |                                                    |                                                                                                                   |                  |                     |            |                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kód                               | Název kritéria                                                                                                                                | Referenční dokument                        | Aspekt hodnocení                                   | Popis pro hodnocení                                                                                               | Bodové hodnocení | Přidělené hodnocení | Odůvodnění | Způsob hodnocení                                                                                                                                                                                        |
| VH_01                             | Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jejich způsoby eliminace                                                            | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti | Proveditelnost<br>Soulad s horizontálními principy | V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.       | 10               |                     |            | Hodnocení se provádí na základě uvedení hlavních rizik v realizační fázi, ve fázi udržitelnosti a uvedených způsobů jejich eliminace, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |
|                                   |                                                                                                                                               |                                            |                                                    | V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.     | 0                |                     |            |                                                                                                                                                                                                         |
| VH_02                             | Projektem realizovaná cyklostezka/cyklotrasa nebo projektem realizované liniové opatření se napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu | Studie proveditelnosti                     | Proveditelnost<br>Efektivnost<br>Účelnost          | Cyklostezka/Cyklotrasa/Liniové opatření se napojuje na jinou cyklostezku/cyklotrasu nebo jiné liniové opatření.   | 5                |                     |            | Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti.                                                                                                 |
|                                   |                                                                                                                                               |                                            |                                                    | Cyklostezka/Cyklotrasa/Liniové opatření se nenapojuje na jinou cyklostezku/cyklotrasu nebo jiné liniové opatření. | 0                |                     |            |                                                                                                                                                                                                         |



|       |                                                                                                                       |                                                  |                         |                                                                                  |    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VH_03 | Projekt zahrnuje realizaci<br>cyklostezky/cyklotrasy v trase pozemní<br>komunikace zatížené automobilovou<br>dopravou | Studie proveditelnosti                           | Efektivnost<br>Účelnost | Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 5 000 vozidel<br>za den.     | 30 |  |  | Hodnocení se provádí<br>na základě údajů, uvedených<br>v popisu výchozího stavu<br>ve Studii proveditelnosti.                                                                                                                                                       |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | Průměrná intenzita automobilové dopravy je více 3 001 – 5 000<br>vozidel za den. | 20 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | Průměrná intenzita automobilové dopravy je více 1 001 – 3 000<br>vozidel za den. | 10 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1 000<br>vozidel za den.     | 0  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| VH_04 | Počet nově vybudovaných parkovacích<br>míst pro jízdní kola v rámci realizace<br>projektu                             | Studie proveditelnosti                           | Proveditelnost          | 23 a více nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola.                    | 15 |  |  | Hodnocení se provádí<br>na základě počtu nově<br>vybudovaných parkovacích<br>míst pro jízdní kola v rámci<br>realizace projektu.                                                                                                                                    |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | 15 – 22 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola.                      | 10 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | 7 – 14 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola.                       | 5  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | 6 a méně nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola.                     | 0  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| VH_05 | Délka nově vybudované cyklistické<br>infrastruktury (cyklostezky, cyklotrasy,<br>liniové opatření pro cyklisty) v km  | Studie proveditelnosti<br>Projektová dokumentace | Efektivnost<br>Účelnost | 2,5 km a více nově vybudované cyklistické infrastruktury.                        | 20 |  |  | Hodnocení se provádí na<br>základě délky nově<br>vybudované cyklistické<br>infrastruktury (cyklostezky,<br>cyklotrasy, nebo liniového<br>opatření pro cyklisty) v km, se<br>zaokrouhlením na 1 desetinné<br>místo. (Tzn. např. 1,56 km =<br>1,6 km; 2,04 = 2,0 km). |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | 1,5 km – 2,4 km nově vybudované cyklistické infrastruktury.                      | 10 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | 0,1 km – 1,4 km nově vybudované cyklistické infrastruktury.                      | 0  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| VH_06 | Návaznost projektu na již realizované<br>projekty, nebo na projekty, u nichž byla<br>minimálně zahájena realizace     | Studie proveditelnosti                           | Efektivnost<br>Účelnost | Projekt navazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.                | 5  |  |  | Hodnocení se provádí<br>na základě informací,<br>uvedených ve 4. kapitole<br>Studie proveditelnosti<br>k aktivitě Cyklodoprava –<br>Popis vztahů projektu, 3. bod.                                                                                                  |
|       |                                                                                                                       |                                                  |                         | Projekt nenavazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.              | 0  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|                    |                                                        |                                                                                         |                                            |                                                                                                                                               |    |  |  |                                                                                                                                                           |
|--------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VH_07              | Finanční náročnost projektu                            | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti                                              | Proveditelnost<br>Hospodárnost<br>Účelnost | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 500 000,00 Kč do 1 000 000,49 Kč.                                   | 15 |  |  | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti. |
|                    |                                                        |                                                                                         |                                            | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 000 000,50 Kč do 1 500 000,49 Kč.                                 | 10 |  |  |                                                                                                                                                           |
|                    |                                                        |                                                                                         |                                            | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 500 000,50 Kč do 2 000 000,49 Kč.                                 | 5  |  |  |                                                                                                                                                           |
|                    |                                                        |                                                                                         |                                            | Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 2 000 000,50 Kč a více.                                             | 0  |  |  |                                                                                                                                                           |
| VH_08              | Financování projektu                                   | Studie proveditelnosti<br>Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky | Proveditelnost                             | Žadatel má zajištěno financování projektu v době realizace projektu.                                                                          | 5  |  |  | Hodnocení se provádí na základě doloženého zajištění finančního krytí projektu v době realizace projektu.                                                 |
|                    |                                                        |                                                                                         |                                            | Žadatel nemá zajištěno financování projektu v době realizace projektu.                                                                        | 0  |  |  |                                                                                                                                                           |
| VH_09              | Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven | Studie proveditelnosti                                                                  | Proveditelnost<br>Efektivnost              | Ve Studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační). | 5  |  |  | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti.                                                                     |
|                    |                                                        |                                                                                         |                                            | Ve Studii proveditelnosti zcela chybí, nebo je chybně doložena jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).        | 0  |  |  |                                                                                                                                                           |
| Celkový počet bodů |                                                        |                                                                                         |                                            |                                                                                                                                               |    |  |  |                                                                                                                                                           |

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je: | 55  |
| Maximální počet bodů je:                    | 110 |
| Počet obdržených bodů projektu:             |     |
| Závěr:                                      |     |



| Složení komise (jméno, příjmení) | Podpisy přítomných členů hodnotící komise | Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení) |
|----------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Lucie Matějovicová               |                                           |                                                                                 |
| Jakub Veverka                    |                                           |                                                                                 |
| Radoslav Nachtmann               |                                           |                                                                                 |
| Petr Červenka                    |                                           |                                                                                 |
| Petr Havlík                      |                                           |                                                                                 |

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| Datum, místo a čas:  | dd. mm. 2019, Lišnice, hh:mm |
| Jméno zapisovatele:  |                              |
| Podpis zapisovatele: |                              |