



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Seminář pro žadatele o podporu

**Bezpečně autem, na kole, pěšky
i veřejnou dopravou – III.**

01. 11. 2019, Lišnice

Program

- Úvod
- Představení
- MAS Naděje o.p.s.
- Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
- Programový rámec Integrovaného regionálního operačního programu
- Výzva Řídícího orgánu č. 53
- Výzva MAS Naděje o.p.s.

Program

- Cíl
- Peníze a termíny
- Žadatel
- Míra podpory
- Aktivita a cílová skupina
- Indikátor
- Způsobilý výdaj
- Rozpočet
- Projekt

Program

- Podání projektu
- Hodnocení a výběr projektu
 - Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
 - Věcné hodnocení
 - Výběr
 - Závěrečné ověření způsobilosti
 - Publicita
 - Dokumentace
 - Kontakt
- Diskuze
- Závěr

Představení

- Tomáš Harant – projektový manažer
- Martina Filipíková – administrativní pracovnice

MAS Naděje o.p.s.



- Obecně prospěšná společnost, IČ 22801073
- MAS/LAG – místní akční skupina/local action group
- **Rozvoj a podpora venkova**
- Ucelené území 22 obcí - **ZDE**
- 16. ledna 2013 podpisem zakládací smlouvy
- Město Osek, obec Obrnice, obec Lišnice
- Lišnice čp. 42, Most 434 01

MAS Naděje o.p.s.

- www.masnadeje.cz
- kancelar@masnadeje.cz
- (+420) 775 250 233
- [Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#)
- Osvědčení o standardizaci
- Schválená podpora realizace strategie komunitně vedeného místního rozvoje (SCLLD), tj. cca 93 mil. Kč

MAS Naděje o.p.s.



SCLLD

- Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
- Tvorba 01/2014 – 03/2016
- Hodnocení 03/2016 – 07/2017  17. 7. 2017
- Analytická, strategická, implementační část a přílohy, 261 stran
- 4 Programové rámce:
 - **IROP = Integrovaný regionální operační program** **tj. 40.664.415,00 Kč**
 - OPZ = Operační program Zaměstnanost tj. 17.628.000,00 Kč
 - PRV = Program rozvoje venkova tj. 16.679.518,20 Kč
 - OPŽP = Operační program Životní prostředí tj. 13.216.203,00 Kč
 - **CELKEM pro území** **= 88.188.136,20 Kč**

Programový rámec IROP

- Vazba na Integrovaný regionální operační program
- 5 opatření:
 - **Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou**
 - Odolnost jednotek SDH II. a III. stupně
 - Podpora sociálních služeb a komunitních center – investice (vazba na OPZ)
 - Podpora sociálního podnikání – investice (vazba na OPZ)
 - Kvalitní školy pro všechny

Výzva řídicího orgánu č. 53

- Nadřazená výzva **ZDE**
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce **ZDE**
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce **ZDE**
- MAS Naděje o.p.s omezuje nadřazenou výzvu dle problémů a potřeb svého území

Výzva MAS Naděje o.p.s.

- Tzv. podvýzva vč. všech příloh **ZDE**
- Datum vyhlášení 07. 10. 2019
- Datum zahájení příjmu žádostí 07. 10. 2019
- Datum ukončení příjmu žádostí 22. 11. 2019
- Podání žádosti **přes ISKP (MS 2014+)**

Cíl

- Zvýšení podílu alternativní dopravy za vzděláním, do zaměstnání, za službami
- Zvýšení bezpečnosti v obcích

Peníze a termíny

• Celková finanční alokace výzvy	9.116.547,20 Kč
• Minimální výše CZV	500.000,00 Kč
• Maximální výše CZV	3.000.000,00 Kč
• Výše podpory	95 % (EU)
• Forma podpory	ex post
• Datum zahájení	01. 07. 2020 (ideálně)
• Nejzazší datum	31. 08. 2021
• Schvalování	cca 5 měsíců

Žadatel

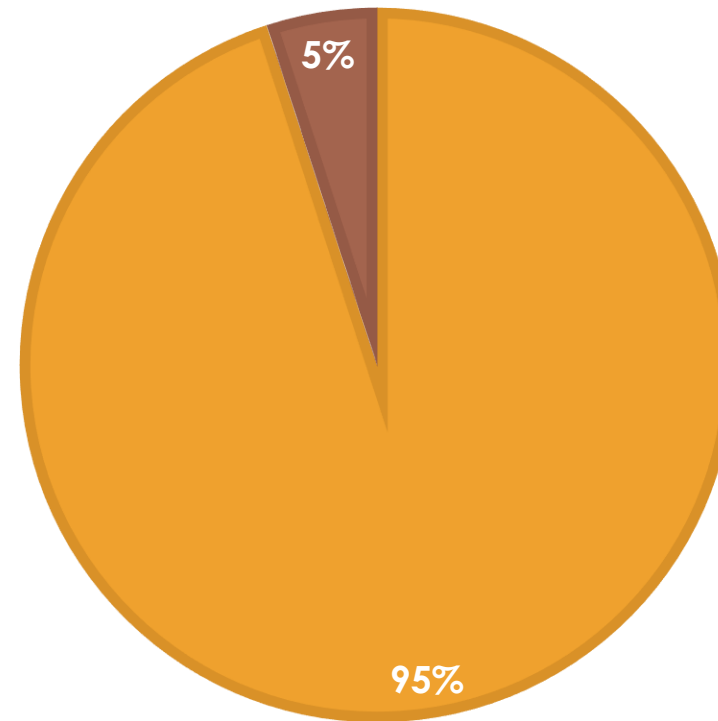
- Oprávněný žadatel:
 - Společné pro všechny aktivity:
 - ✓ Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Míra podpory

- Výpočet podpory z CZV

ROZPAD FINANCOVÁNÍ

- Evropský fond pro regionální rozvoj
- Žadatel



Aktivita, rozdělení, cílové skupiny

Aktivita

- Specifická pravidla výzvy ŘO
 - Bezpečnost dopravy
 - Cyklodoprava

Rozdělení

- Specifická pravidla výzvy ŘO
 - Hlavní aktivity – min. 85 % CZV
 - Vedlejší aktivity – max. 15 % CZV

Cílové skupiny (společné pro všechny aktivity)

- Výzva MAS
 - Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Bezpečnost dopravy

Hlavní podporované aktivity

- Specifická pravidla výzvy ŘO, kap. 3.4.2
 - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podél silnic
 - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
 - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce

Vedlejší podporované aktivity

- Specifická pravidla výzvy ŘO, kap. 3.4.2
 - Realizace stavbou vyvolaných investic
 - Zpracování projektových dokumentací
 - Výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu
 - Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě
 - Vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu
 - Povinná publicita

Bezpečnost dopravy

Poznámky

- Specifická pravidla výzvy ŘO, kap. 3.4.2, 3.4.4
 - **Podél/přes silnice II. a III. třídy**
 - Bezbariérovost
 - Nákup pozemku nesmí přesáhnout 10 % CZV

Cyklodoprava

Hlavní podporované aktivity

- Specifická pravidla výzvy ŘO, kap. 3.5.2
 - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty/stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem
 - Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pro cyklisty/společných pásů
 - Úprava a realizace liniových opatření

Vedlejší podporované aktivity

- Specifická pravidla výzvy ŘO, kap. 3.5.2
 - Realizace stavbou vyvolaných investic
 - Zpracování projektových dokumentací
 - Výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu
 - Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě
 - Vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu
 - Povinná publicita

Cyklodoprava

Poznámky

- Specifická pravidla výzvy ŘO, kap. 3.5.2, 3.5.4
 - **Za účelem dopravy do zaměstnání, škol a za službami**
 - Bezbariérovost
 - Nákup pozemku nesmí přesáhnout 10 % CZV

Indikátory

- Nástroj pro měření dosažených efektů
- Indikátor výstupu = povinný k dodržení (nenulová cílová hodnota)
- Indikátor výsledku = nepovinný k dodržení, ale je nutné jej sledovat
- Jen relevantní indikátory

Indikátory

Aktivita Bezpečnost dopravy - Výstup

Kód	Název	Měrná jednotka	SCLLD
75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Realizace	7

Aktivita Cyklodoprava - Výstup

Kód	Název	Měrná jednotka	SCLLD
76100	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Km	4
76401	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Parkovací místa	30

Indikátory

- Povinnost stanovit cílovou hodnotu vč. popisu způsobu stanovení
- Stanovení je závazné
 - Podstatná změna cílové hodnoty = podléhá zdůvodnění, schválení
 - Nesplnění cílové hodnoty = sankce
- Průběžné sledování plnění cílové hodnoty
 - Zpráva o realizaci projektu
- Příloha č. 3 Specifických pravidel – Metodické listy indikátorů

Způsobilý výdaj

- Obecná pravidla ŘO, kap. 10
 - Věcná způsobilost
 - Přiměřenost výdaje
 - Časové způsobilost výdaje
(01. 01. 2014 – 31. 08. 2021)
 - Místní způsobilost výdaje
 - Vykazování výdaje
- Specifická pravidla ŘO, kap. 3.4.5, 3.5.5
 - V souladu
 - Přímá souvislost
 - Doložitelné (průkazné doklady)
 - Nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě, uzavřené s dodavatelem, příp. jejích dodatcích

Projekt

Logický rámec

- Základní informace o projektu
- Ověřuje logiku projektu
- Vazba mezi činnostmi, výstupy a cíli

Doporučení

- Sestavit před samotným psaním projektu
- Sepsání samotné žádosti je pak mnohem jednodušší
- Žádost je pak dobře strukturovaná a přehledná

Projekt

Problém/potřeba

- Co chceme a můžeme změnit
- Identifikace problémů a potřeb cílové skupiny, které jsme schopni projektem změnit

Doporučení

- Buďte konkrétní a exaktní (data, čísla, fakta)
- Soustřeďte se na vazbu mezi problémem, cílem a aktivitami
- Držte se cílové skupiny

Projekt

Cíl

- Reálně dosažitelný
- Měřitelný
- Hlavní – formulováno obecněji (globální změna)
- Specifický – formulováno konkrétně

Doporučení

- Vycházejte z potřeb a problémů
- Dbejte na dosažitelnost
(při vytyčování cíle musí být představa o aktivitách)
- Dbejte na měřitelnost
(lze prokázat/měřit)

Projekt

Aktivita

- Nutnost definovat
- Jsou prostředkem, nástrojem k dosažení cíle
- Propojení mezi aktivitami a cílem
- Tvoří „tělo“ projektu
- Co se bude dělat pro cílovou skupinu

Doporučení

- Udržujte vazbu
„Potřeba – cíl – aktivita“
- Neuvádějte aktivity, u kterých neprokážete, že slouží k naplnění cíle

Projekt

Ověření

- Základním nástrojem jsou indikátory

Doporučení

- Každá aktivita musí mít konkrétní měřitelný a dokladovatelný výstup
- Pojmenujte rizika, popište způsoby jejich eliminace a záložní plán

Podání projektu

- Přes ISKP (MS 2014+)

MS2014+

Nacházíte se: Úvod

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlášovatele výzev najdete na stránkách www.dotaceeu.cz.

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

Úvod

Portál ISKP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

Mimořádná odstávka

Ve dnech od 22.9.2018 od 18:00 hod. do 23.9.2018 do 08:00 hod bude prováděna mimořádná údržba na produkčním prostředí MS2014+.

V uvedené době bude prostředí nedostupné. Děkujeme za pochopení.

První krok, než kontaktujete technickou podporu

[využijte FAQ.](#)

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?



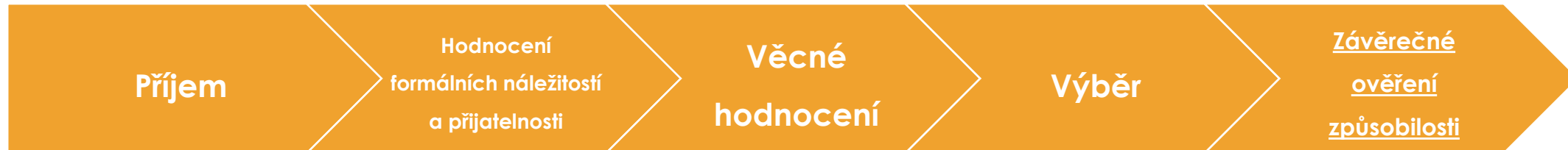
Podání projektu

- Online aplikace
- Registrace do systému
- Platná e-mailová adresa a telefonní číslo
- Elektronický podpis
- Vyplnění, finalizace, podepsání a odeslání elektronické verze
- POUZE PŘES ISKP (MS 2014+)
- Příloha č. 1 Specifických pravidel (Postup při podání žádosti o podporu v MS 2014+)

Podání projektu

- Vyplňovat postupně
- Ukládat
- Žlutá pole = povinná
- Šedivá pole = volitelná
- Bílá pole = vyplňuje systém
- Žádost založenou v nesprávné výzvě nelze kopírovat do správné výzvy
- Kopie žádosti lze vytvářet pouze v jedné výzvě
- Pracovníci kanceláře jsou nápomocni

Hodnocení a výběr



Formální náležitosti a přijatelnost

- 1. fáze hodnocení (MAS)
- 30 PD
- 2 pracovníci (hodnotitel a schvalovatel)
- Odpovědi ANO/NE/NERELEVANTNÍ/NEHODNOCENO
(výzva k doplnění)
- Nesplnění napravitelného kritéria = výzva k doplnění/opravě žádosti
(lhůta 5 PD, případně 10 PD)
- Nesplnění nenapravitelného kritéria = vyloučení z dalšího procesu
hodnocení
- Možnost odvolání (15 KD)

Obecná přijatelnost

1.1 Obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria		Aspekt hodnocení	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Účelnost	ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Výzva MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2.	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	Účelnost	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Výzva MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Proveditelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Výzva MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
4.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu, pokud jsou stanoveny	Efektivnost Proveditelnost	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu	Výzva MAS, Žádost o podporu
5.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů projektu, pokud jsou stanoveny	Hospodárnost Efektivnost Proveditelnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů projektu, pokud jsou stanoveny NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů projektu, pokud jsou stanoveny	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD
6.	Výsledky projektu jsou udržitelné	Efektivnost	ANO – výsledky projektu jsou udržitelné NE – výsledky projektu nejsou udržitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
7.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Soulad s horizontálními principy	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní vliv nebo neutrální vliv) NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
8.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Potřebnost	ANO – žadatel uvádí jasné důvody realizace projektu a přínosy, které bude realizace projektu znamenat NE – žadatel neuvádí jasné důvody realizace projektu a přínosy, které bude realizace projektu znamenat	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
9.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Účelnost Efektivnost	ANO – žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Žádost o podporu
10.	Projekt je v souladu s integrovanou Strategií CLLD	Potřebnost Účelnost Efektivnost Soulad s horizontálními principy	ANO – projekt je v souladu s integrovanou Strategií CLLD NE – projekt není v souladu s integrovanou Strategií CLLD	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD

Formální náležitosti

1.2 Kritéria formálních náležitostí				
Název kritéria		Aspekt hodnocení	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	/	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě a neobsahuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)	Výzva MAS, Žádost o podporu
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	/	ANO – žádost o podporu v elektronické podobě je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE – žádost o podporu v elektronické podobě není podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Žádost o podporu, Plná moc / Oprávnění
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	/	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě	Výzva MAS, Žádost o podporu, Přílohy žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce

Specifická přijatelnost

2.1. Společná pro všechny aktivity				
Název kritéria		Aspekt hodnocení	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	Efektivnost	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020	Efektivnost	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	Efektivnost	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

Specifická přijatelnost

2.2 Aktivita – Bezpečnost dopravy

Název kritéria		Aspekt hodnocení	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	Účelnost	ANO – ve studii proveditelnosti je popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

2.3 Aktivita – Cyklodoprava

Název kritéria		Aspekt hodnocení	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1.	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	Účelnost	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

Věcné hodnocení

- 2. fáze hodnocení (MAS)
- 30 PD
- Výběrová komise
- Ke splnění podmínek věcného hodnocení – min. 50 % bodů
- Body (min. 55, max. 110)
- Informace přes ISKP (MS 2014+)
- Možnost odvolání (15 KD)

Věcné hodnocení – Bezpečnost dopravy

Název kritéria		Aspekt hodnocení	Bodové hodnocení		Referenční dokument	Způsob hodnocení
1.	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jejich způsoby eliminace	Proveditelnost Soulad s horizontálními principy	10	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě uvedení hlavních rizik v realizační fázi, ve fázi udržitelnosti a uvedených způsobů jejich eliminace, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti.
			0	V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.		
2.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Proveditelnost Efektivnost Účelnost	5	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 1 a více zastávkám veřejné dopravy.	Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá v návaznosti na počtu zajištění bezbariérových přístupů k zastávkám veřejné dopravy.
			0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy.		
3.	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	Efektivnost Účelnost	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 5 000 vozidel za den.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, uvedených v popisu výchozího stavu ve Studii proveditelnosti.
			20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001 – 5 000 vozidel za den.		
			10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 – 3 000 vozidel za den.		
			0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1 000 vozidel za den.		

Věcné hodnocení – Bezpečnost dopravy

4.	Realizace doprovodných opatření: 1. signalizace pro nevidomé 2. veřejné osvětlení komunikace pro pěší veřejné osvětlení bezpečnostních prvků	Proveditelnost	15	Projekt zajišťuje všechny 3 doprovodná opatření	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti k aktivitě Bezpečnost dopravy – Popis jednotlivých aktivit projektu, 2. bod.
			10	Projekt zajišťuje dvě doprovodná opatření		
			5	Projekt zajišťuje jedno doprovodné opatření		
			0	Projekt nezajišťuje ani jedno doprovodné opatření.		
5.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Efektivnost Účelnost	20	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti.
			10	Projekt zajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.		
			0	Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.		
6.	Návaznost projektu na již realizované projekty, nebo na projekty, u nichž byla minimálně zahájena realizace	Efektivnost Účelnost	5	Projekt navazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených ve 4. kapitole Studie proveditelnosti k aktivitě Bezpečnost dopravy – Popis vazeb projektu, 3. bod.
			0	Projekt nenavazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.		

Věcné hodnocení – Bezpečnost dopravy

7.	Finanční náročnost projektu	Proveditelnost Hospodárnost Účelnost	15	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 500 000,00 Kč do 1 000 000,49 Kč.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti.
			10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 000 000,50 Kč do 1 500 000,49 Kč.		
			5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 500 000,50 Kč do 2 000 000,49 Kč.		
			0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 2 000 000,50 Kč a více.		
8.	Financování projektu	Proveditelnost	5	Žadatel má zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	Studie proveditelnosti Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky	Hodnocení se provádí na základě doloženého zajištění finančního krytí projektu v době realizace projektu.
			0	Žadatel nemá zajištěno financování projektu v době realizace projektu.		
9.	Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven	Proveditelnost Efektivnost	5	Ve Studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační).	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti.
			0	Ve Studii proveditelnosti zcela chybí, nebo je chybně doložena jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).		

Věcné hodnocení – Cyklodoprava

Název kritéria		Aspekt hodnocení	Bodové hodnocení		Referenční dokument	Způsob hodnocení
1.	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jejich způsoby eliminace	Proveditelnost Soulad s horizontálními principy	10	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě uvedení hlavních rizik v realizační fázi, ve fázi udržitelnosti a uvedených způsobů jejich eliminace, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti.
			0	V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.		
2.	Projektem realizovaná cyklostezka/cyklotrasa nebo projektem realizované liniové opatření se napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu	Proveditelnost Efektivnost Účelnost	5	Cyklostezka/Cyklotrasa/Liniové opatření se napojuje na jinou cyklostezku/cyklotrasu nebo jiné liniové opatření.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti.
			0	Cyklostezka/Cyklotrasa/Liniové opatření se nenapojuje na jinou cyklostezku/cyklotrasu nebo jiné liniové opatření.		
3.	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky/cyklotrasy v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	Efektivnost Účelnost	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 5 000 vozidel za den.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, uvedených v popisu výchozího stavu ve Studii proveditelnosti.
			20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001 – 5 000 vozidel za den.		
			10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 – 3 000 vozidel za den.		
			0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1 000 vozidel za den.		

Věcné hodnocení – Cyklodoprava

4.	Počet nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola v rámci realizace projektu	Proveditelnost	15	23 a více nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě počtu nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola v rámci realizace projektu.
			10	15 – 22 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola		
			5	7 – 14 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola		
			0	6 a méně nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola		
5.	Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury (cyklostezky, cyklotrasy, liniové opatření pro cyklisty) v km	Efektivnost Účelnost	20	2,5 km a více nově vybudované cyklistické infrastruktury	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace	Hodnocení se provádí na základě délky nově vybudované cyklistické infrastruktury (cyklostezky, cyklotrasy, nebo liniového opatření pro cyklisty) v km, se zaokrouhlením na 1 desetinné místo. (Tzn. např. 1,56 km = 1,6 km; 2,04 = 2,0 km).
			10	1,5 km – 2,4 km nově vybudované cyklistické infrastruktury		
			0	0,1 km – 1,4 km nově vybudované cyklistické infrastruktury		
6.	Návaznost projektu na již realizované projekty, nebo na projekty, u nichž byla minimálně zahájena realizace	Efektivnost Potřebnost	5	Projekt navazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených ve 4. kapitole Studie proveditelnosti k aktivitě Cyklodoprava – Popis vazeb projektu, 3. bod.
			0	Projekt nenavazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.		
7.	Finanční náročnost projektu	Proveditelnost Hospodárnost Účelnost	15	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 500 000,00 Kč do 1 000 000,49 Kč.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti.
			10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 000 000,50 Kč do 1 500 000,49 Kč.		
			5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 500 000,50 Kč do 2 000 000,49 Kč.		
			0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 2 000 000,50 Kč a více.		

Věcné hodnocení – Cyklodoprava

8.	Financování projektu	Proveditelnost	5	Žadatel má zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	Studie proveditelnosti Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky	Hodnocení se provádí na základě doloženého zajištění finančního krytí projektu v době realizace projektu.
			0	Žadatel nemá zajištěno financování projektu v době realizace projektu.		
9.	Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven	Proveditelnost Efektivnost	5	Ve Studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační).	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti.
			0	Ve Studii proveditelnosti zcela chybí, nebo je chybně doložena jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).		

Výběr projektů

- Poslední fáze hodnocení (MAS)
- 20 PD
- Rozhodovací orgán
- Schválení seznamu projektů dle bodové hodnoty zpracovaného výběrovým orgánem
- Popř. nedoporučení podpory a to z důvodu:
 - Stejně aktivity, stejná cílová skupina, stejné území
 - Překryv s běžícím projektem
- Informace přes ISKP (MS 2014+)
- Možnost přezkumu (15 KD)

Závěrečné ověření způsobilosti

- Poslední fáze (Řídící orgán)
- 2 – 3 měsíce
- Řídící orgán, tj. MMR ČR, ve spolupráci s CRR ČR
- Kontrola procesů hodnocení a výběru na straně MAS
- Kontrola způsobilosti aktivit a výdajů na straně žadatele
- Informace přes ISKP (MS 2014+)
- **PŘÍPRAVA A VYDÁNÍ PRÁVNÍHO AKTU**

Publicita

- Kapitola 13 Obecných pravidel
- Plakát A3 viditelně (generátor [ZDE](#))
- Razítko (registrační číslo projektu)
- Logo, název a registrační číslo projektu
- Webové stránky
- Sociální sítě
- Leták

Dokumentace

- Originály/úředně ověřené kopie
- Přehledně
- Dosažitelně
- 10 let od ukončení projektu
 - od 01. 01. následujícího po roce, kdy byla připsána na bankovní účet závěrečná platba

Kontakt

- Osobní setkání
- Telefon
- E-mail
- Sociální sítě
- Depeše
- Jsme tu po Vás ☺

Diskuze

- ??

- !!

-
.....
.....

Závěr

- Děkujeme za pozornost.
- Těšíme se na Vaše projekty.

