Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření 2.2.1 pro aktivitu „Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou" – aktivita „Cyklodoprava"

Integrované strategie MAS Naděje o.p.s.

(Dokument je platný ke dni 19. 09. 2018)

Název výzvy MAS:	MAS Naděje o.p.s. – IROP – Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou
Číslo výzvy MAS:	3
Název výzvy ŘO:	Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD – SC 4.1
Číslo výzvy ŘO:	53. výzva IROP
Název projektu:	
Registrační číslo projektu:	
Žadatel:	

Každý projekt může získat nejvýše 110 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 55 bodů z celkového počtu bodů (50 %).

Věcné hodnocení žádosti o podporu								
Kód	**Název kritéria**	**Referenční dokument**	**Aspekt hodnocení**	**Popis pro hodnocení**	**Bodové hodnocení**	**Přidělené hodnocení**	**Odůvodnění**	**Způsob hodnocení**
VH_01	**Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jejich způsoby eliminace**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost Soulad s horizontálními principy	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	**10**			Hodnocení se provádí na základě uvedení hlavních rizik v realizační fázi, ve fázi udržitelnosti a uvedených způsobů jejich eliminace, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti.
				V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	0			
VH_02	**Projektem realizovaná cyklostezka/cyklotrasa nebo projektem realizované liniové opatření se napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost Efektivnost Účelnost	Cyklostezka/Cyklotrasa/Liniové opatření se napojuje na jinou cyklostezku/cyklotrasu nebo jiné liniové opatření.	**5**			Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti.
				Cyklostezka/Cyklotrasa/Liniové opatření se nenapojuje na jinou cyklostezku/cyklotrasu nebo jiné liniové opatření.	0			

VH_03	**Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky/cyklotrasy v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Efektivnost Účelnost	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 5 000 vozidel za den.	**15**			Hodnocení se provádí na základě údajů, uvedených v popisu výchozího stavu ve Studii proveditelnosti.
				Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001 – 5 000 vozidel za den.	10			
				Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 – 3 000 vozidel za den.	5			
				Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1 000 vozidel za den.	0			
VH_04	**Počet nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola v rámci realizace projektu**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost	31 a více nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	**25**			Hodnocení se provádí na základě počtu nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola v rámci realizace projektu.
				23 – 30 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	20			
				15 – 22 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	10			
				7 – 14 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	5			
				6 a méně nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	0			
VH_05	**Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury (cyklostezky, cyklotrasy, liniové opatření pro cyklisty) v km**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace	Efektivnost Účelnost	2,5 km a více nově vybudované cyklistické infrastruktury	**20**			Hodnocení se provádí na základě délky nově vybudované cyklistické infrastruktury (cyklostezky, cyklotrasy, nebo liniového opatření pro cyklisty) v km, se zaokrouhlením na 1 desetinné místo. (Tzn. např. 1,56 km = 1,6 km; 2,04 = 2,0 km).
				2,0 – 2,4 km nově vybudované cyklistické infrastruktury	15			
				1,5 km – 1,9 km nově vybudované cyklistické infrastruktury	10			
				1,0 km – 1,4 km nově vybudované cyklistické infrastruktury	5			
				0,1 km – 0,9 km nově vybudované cyklistické infrastruktury	0			
VH_06	**Dopad projektu na území**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace	Efektivnost Potřebnost	Projekt je realizován na území 3 a více obcí nebo místních částí obcí MAS Naděje.	**10**			Hodnocení se provádí na základě údajů, uvedených ve zdůvodnění potřebnosti realizace projektu ve Studii proveditelnosti.
				Projekt je realizován na území 2 obcí nebo místních částí obcí MAS Naděje.	5			
				Projekt je realizován na území 1 obce nebo místní části obce MAS Naděje.	0			

VH_07	**Finanční náročnost projektu**	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost Hospodárnost Účelnost	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 3 500 000,00 Kč do 6 500 000,49 Kč.	**15**			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti.
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 6 500 000,50 Kč do 8 500 000,49 Kč.	10			
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 8 500 000,50 Kč do 10 500 000,49 Kč.	5			
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 10 500 000,50 Kč a více.	0			
VH_08	**Financování projektu**	Studie proveditelnosti Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky	Proveditelnost	Žadatel má zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	**5**			Hodnocení se provádí na základě doloženého zajištění finančního krytí projektu v době realizace projektu.
				Žadatel nemá zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	0			
VH_09	**Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven**	Studie proveditelnosti	Proveditelnost Efektivnost	Ve Studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační).	**5**			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti.
				Ve Studii proveditelnosti zcela chybí, nebo je chybně doložena jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).	0			
Celkový počet bodů								

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:	**55**
Maximální počet bodů je:	**110**
Počet obdržených bodů projektu:	
Závěr:	

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů hodnotící komise	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Lucie Matějovicová		
Manfred Hellmich		
Petr Škanta		
Radoslav Nachtmann		
Petr Červenka		

Datum, místo a čas:	**..... 2018, Lišnice**
Jméno zapisovatele:	
Podpis zapisovatele:	