



**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření 2.2.1 pro aktivitu „Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou“ –
aktivita „Bezpečnost dopravy“
Integrované strategie MAS Naděje o.p.s.
(Dokument je platný ke dni 19. 09. 2018)**

Název výzvy MAS:	MAS Naděje o.p.s. – IROP – Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou
Číslo výzvy MAS:	3
Název výzvy ŘO:	Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD – SC 4.1
Číslo výzvy ŘO:	53. výzva IROP
Název projektu:	
Registrační číslo projektu:	
Žadatel:	

Každý projekt může získat nejvýše 110 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 55 bodů z celkového počtu bodů (50 %).

Věcné hodnocení žádosti o podporu								
Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Aspekt hodnocení	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_01	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jejich způsoby eliminace	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost Soulad s horizontálními principy	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	10			Hodnocení se provádí na základě uvedení hlavních rizik v realizační fázi, ve fázi udržitelnosti a uvedených způsobů jejich eliminace, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti.
				V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	0			
VH_02	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost Efektivnost Účelnost	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	20			Hodnocení probíhá v návaznosti na počtu zajištění bezbariérových přístupů k zastávkám veřejné dopravy.
				Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.	10			
				Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy.	0			



VH_03	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Efektivnost Účelnost	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 5 000 vozidel za den.	30			Hodnocení se provádí na základě údajů, uvedených v popisu výchozího stavu ve Studii proveditelnosti.
				Průměrná intenzita automobilové dopravy je více 3 001 – 5 000 vozidel za den.	20			
				Průměrná intenzita automobilové dopravy je více 1 001 – 3 000 vozidel za den.	10			
				Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1 000 vozidel za den.	0			
VH_04	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Efektivnost účelnost	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	20			Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti.
				Projekt zajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	10			
				Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	0			
VH_05	Návaznost projektu na již realizované projekty, nebo na projekty, u nichž byla minimálně zahájena realizace	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Efektivnost Účelnost	Projekt navazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.	5			Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených ve 4. kapitole Studie proveditelnosti k aktivitě Bezpečnost dopravy – Popis vazeb projektu, 3. bod.
				Projekt nenavazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.	0			
VH_06	Finanční náročnost projektu	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Proveditelnost Hospodárnost Účelnost	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 500 000,00 Kč do 3 500 000,49 Kč.	15			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti.
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 3 500 000,50 Kč do 6 500 000,49 Kč.	10			
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 6 500 000,50 Kč do 9 500 000,49 Kč.	5			
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 9 500 000,50 Kč a více.	0			



VH_07	Financování projektu	Studie proveditelnosti Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky	Proveditelnost	Žadatel má zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	5			Hodnocení se provádí na základě doloženého zajištění finančního krytí projektu v době realizace projektu.
				Žadatel nemá zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	0			
VH_08	Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven	Studie proveditelnosti	Proveditelnost Efektivnost	Ve Studii proveditelnost je prokázána a pospána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační).	5			Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti.
				Ve Studii proveditelnosti zcela chybí, nebo je chybně doložena jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační)	0			
Celkový počet bodů								

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:	55
Maximální počet bodů je:	110
Počet obdržených bodů projektu:	
Závěr:	

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů hodnotící komise	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Lucie Matějovicová		
Manfred Hellmich		
Petr Škanta		
Radoslav Nachtmann		
Petr Červenka		



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Datum, místo a čas:	 2018, Lišnice
Jméno zapisovatele:	
Podpis zapisovatele:	