Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu „Bezpečnost dopravy"

Každý projekt může získat nejvýše 110 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 55 bodů z celkového počtu bodů (50 %).

Název kritéria		Aspekt hodnocení	Bodové hodnocení		Referenční dokument	Způsob hodnocení
1.	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jejich způsoby eliminace	Proveditelnost Soulad s horizontálními principy	**10**	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě uvedení hlavních rizik v realizační fázi, ve fázi udržitelnosti a uvedených způsobů jejich eliminace, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti.
			0	V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.		
2.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Proveditelnost Efektivnost Účelnost	**20**	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení probíhá v návaznosti na počtu zajištění bezbariérových přístupů k zastávkám veřejné dopravy.
			10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.		
			0	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy.		
3.	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	Efektivnost Účelnost	**30**	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 5 000 vozidel za den.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, uvedených v popisu výchozího stavu ve Studii proveditelnosti.
			20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001 – 5 000 vozidel za den.		
			10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 – 3 000 vozidel za den.		
			0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1 000 vozidel za den.		

4.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Efektivnost Účelnost	**20**	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti.
			10	Projekt zajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.		
			0	Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.		
5.	Návaznost projektu na již realizované projekty, nebo na projekty, u nichž byla minimálně zahájena realizace	Efektivnost Účelnost	**5**	Projekt navazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených ve 4. kapitole Studie proveditelnosti k aktivitě Bezpečnost dopravy – Popis vazeb projektu, 3. bod.
			0	Projekt nenavazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.		
6.	Finanční náročnost projektu	Proveditelnost Hospodárnost Účelnost	**15**	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 500 000,00 Kč do 3 500 000,49 Kč.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti.
			10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 3 500 000,50 Kč do 6 500 000,49 Kč.		
			5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 6 500 000,50 Kč do 9 500 000,49 Kč.		
			0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 9 500 000,50 Kč a více.		
7.	Financování projektu	Proveditelnost	**5**	Žadatel má zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	Studie proveditelnosti Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky	Hodnocení se provádí na základě doloženého zajištění finančního krytí projektu v době realizace projektu.
			0	Žadatel nemá zajištěno financování projektu v době realizace projektu.		
8.	Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven	Proveditelnost Efektivnost	**5**	Ve Studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační).	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti.
			0	Ve Studii proveditelnosti zcela chybí, nebo je chybně doložena jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).		