



Kontrolní list věcného hodnocení projektových záměrů v opatření 2.4.1 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

Název výzvy MAS:	26. Výzva MAS Naděje o.p.s. – IROP 20 – Doprava – III.
Číslo výzvy MAS:	20.
Název výzvy ŘO:	Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy ŘO:	60. výzva IROP
Název projektu:	„Havraň – chodník pro pěší a navazující úpravy“ – I. ETAPA
Registrační číslo projektu:	20260128/20/01
Žadatel:	Obec Havraň

Každý projekt může získat nejvýše 140 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 75 bodů z celkového počtu bodů.

Věcné hodnocení projektových záměrů

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_01	Prvožadatel v rámci CLLD ¹	Interní evidence MAS Naděje o.p.s.	Žadatel nežádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	5	0	Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	Hodnocení se provádí na základě údajů uvedených v Knize projektů MAS Naděje o.p.s.
			Žadatel žádal o finanční podporu prostřednictvím výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD (programové období 2014–2020; 2021–2027).	0			
VH_02	Velikost obce, ve které je projekt realizován	Český statistický úřad (počet obyvatel v obcích k 01. 01. 2025)	Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 10 do 1 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2025).	20	20	Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 10 do 1000 obyvatel (stav k 01. 01. 2025), tj. 634 obyvatel.	Hodnocení se provádí na základě údajů, jež jsou zveřejněny ČSÚ – Počet obyvatel v obcích k 01. 01. 2025 - https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-rim0s92pwn
			Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 1 001 do 4 000 obyvatel (stav k 01. 01. 2025).	10			
			Počet obyvatel, ve které je projekt realizován, je v rozmezí od 4 001 a více (stav k 01. 01. 2025).	0			
VH_03	Průměrná intenzita automobilové dopravy ²	Projektový záměr	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3 000 vozidel/den.	15	10	Řešený úsek silnice II/251 není samostatně vyhodnocená v rámci Celostátního sčítání dopravy 2020. Bylo provedeno orientační sčítání intenzity dopravy v souladu s technickými podmínkami TP 189 a zjištěna průměrná denní intenzita dopravy v řešeném úseku je do 1499 vozidel za 24 hod.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001–3000 vozidel/den.	10			
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501–1000 vozidel/den.	5			
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0–500 vozidel/den. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy.	0			

¹ „Integrovaný nástroj CLLD (Komunitně vedený místní rozvoj) = podáním žádosti o podporu do výzev MAS Naděje o.p.s. s vazbou na CLLD pro programové období 2014–2020 a 2021–2027 se rozumí podání projektové žádosti prostřednictvím systému MS 2014+ či MS 2021+ nebo Portálu farmáře.

² Vychází z kap. 4.6 Projektového záměru



Věcné hodnocení projektových záměrů

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_04	Celkové způsobilé výdaje projektu (CZV)	Projektový záměr	CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 500.000,00 Kč do 1.000.000,00 Kč.	10	0	CZV projektu činí 1.999.164,46 Kč.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 1.000.000,01 Kč do 1.750.000,00 Kč.	5			
			CZV, ze kterých je stanovena finanční podpora, jsou ve výši od 1.750.00,01 Kč.	0			
VH_05	Soulad se strategickým dokumentem obce/mikroregionu	Projektový záměr, Strategický dokument obce/mikroregionu	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	10	10	PZ je uveden ve strategickém dokumentu obce – str. 18, Cíl: „Doprava a infrastruktura“ – Výstavba chodníku v obci Havraň podél II/251.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru.
			Téma projektu je uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	5			
			PZ ani téma projektu není uvedeno ve strategickém dokumentu obce/mikroregionu schváleném příslušnými orgány obce/mikroregionu k datu podání PZ.	0			
VH_06	Komunitní projednání PZ	Projektový záměr	Projekt byl komunitně projednán.	20	20	Projekt byl komunitně projednán.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru
			Projekt nebyl komunitně projednán.	0			
VH_07	Informování veřejnosti o projektu	Projektový záměr	Žadatel se zavazuje informovat veřejnost více než 2 způsoby propagace.	20	20	Žadatel se zavázal informovat veřejnost více než 2 způsoby propagace – webové stránky obce, sociální síť obce, místní informační zpravodaj.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru a na základě doložených způsobů propagace (místní tisk, webové stránky, sociální síť apod.).
			Žadatel se zavazuje informovat veřejnost 1 nebo 2 způsoby propagace.	10			
			Žadatel se nezavazuje informovat veřejnost o projektu.	0			
VH_08	Technická připravenost	Projektový záměr Přílohy	Žadatel má ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo čestné prohlášení žadatele, že součástí projektu nejsou stavební práce.	10	10	Žadatel doložil pravomocné stavební povolení.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektovém záměru a na základě doložených příloh.
			Žadatel nemá ke dni podání PZ platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení dle podmínek uvedených v § 116 stavebního zákona nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora dle podmínek § 117 stavebního zákona nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo stanovisko stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo čestné prohlášení žadatele, že součástí projektu nejsou stavební práce.	0			
VH_09	Účast na semináři/konzultaci pro žadatele	Interní evidence MAS Naděje o.p.s.	Žadatel se zúčastnil semináře/konzultace pro žadatele.	10	10	Žadatel se zúčastnil semináře pro žadatele.	Hodnocení se provádí na základě interní evidence MAS Naděje o.p.s. (prezenční listina, záznamový list).
			Žadatel se neúčastnil semináře/konzultace pro žadatele.	0			



Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_ND_01	Propojení infrastrukturních zájmových bodů ³	Projektový záměr	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 4 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.	10	10	Projekt řeší 8 infrastrukturních bodů: <ul style="list-style-type: none"> • MŠ • obecní úřad • zastávka veřejné autobusové dopravy • obchod, • místní hřiště • domov pro seniory • pošta • lékař 	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 2 až 3 infrastrukturní zájmové body.	5			
			Projekt propojuje nebo integruje méně než 2 infrastrukturní zájmové body.	0			
VH_ND_02	Doprovodná zeleň a prvky vedoucí k integrované ochraně chodců ⁴	Projektový záměr	Projekt realizuje 2 a více dalších doprovodných prvků, které povedou k integrované ochraně chodců či 1 další doprovodný prvek a doprovodnou zeleň.	10	10	Projekt řeší: <ul style="list-style-type: none"> • přeložení a nové osazení svislého dopravního značení • zvýšená obruba oddělující pěší provoz od jízdního pruhu • bezbariérové prahy nájездů a snížení obrub, • úprava a přeložka osvětlení 	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			Projekt realizuje další prvek, který povede k integrované ochraně chodců či doprovodnou zeleň.	5			
			Projekt nerealizuje další opatření, které by vedlo k integrované ochraně chodců, ani doprovodnou zeleň.	0			

Věcné hodnocení žádosti – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Kód	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Bodové hodnocení	Přidělené hodnocení	Odůvodnění	Způsob hodnocení
VH_CD_01	Délka nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury v km ⁵	Projektový záměr	2 km a více nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	10	NR	Projekt je zaměřen na Infrastrukturu pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			1 km – 1,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	5			
			0,1 km – 0,99 km nově vybudované specializované cyklistické infrastruktury.	0			
VH_CD_02	Nově vybudovaná doprovodná infrastruktura v CZV ⁶	Projektový záměr	V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura ve výši min. 10 % CZV.	10	NR	Projekt je zaměřen na Infrastrukturu pro bezpečnou nemotorovou dopravu.	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v projektové záměru.
			V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 5 až 9,99 % CZV.	5			
			V rámci projektu bude vybudována doprovodná infrastruktura v rozmezí 0 až 4,99 % CZV.	0			

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:	75
Maximální počet bodů je:	140
Počet obdržených bodů projektu:	120

³ Vychází z kap. 4.10 Projektového záměru

⁴ Vychází z kap. 4.11 Projektového záměru

⁵ Vychází z kap. 7 Projektového záměru

⁶ Vychází z kap. 4.12 a 7 Projektového záměru



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů hodnotící komise	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Lucie Matějovicová	PRO	Projekt splnil podmínky věcného hodnocení.
Radoslav Nachtmann	/	
Libuše Karbanová	/	
Petr Fišer	PRO	
Martina Landová	PRO	

Datum, místo a čas:	04. 05. 2026, Lišnice, 11:25 hod. (podpis až po ukončení jednání vzhledem k procesům)
Jméno zapisovatele:	Martina Filipíková
Podpis zapisovatele:	

Přílohy:

- Zápis o hlasování Výběrové komise Místního partnerství MAS Naděje o.p.s. z online jednání dne 04. 05. 2026.

Předsedkyně Výběrové komise místního partnerství MAS Naděje o.p.s. stvrzuje svým podpisem výsledky z online jednání ve věci věcného hodnocení projektu podaného do 26. výzvy MAS Naděje o.p.s. – IROP 20 – Doprava – III.“.

.....
Obrnické centrum sociálních služeb, p.o., zastoupené Mgr. Lucií Matějovicovou

Předsedkyně Výběrové komise Místního partnerství MAS Naděje o.p.s.