1.1.1 DÍLČÍ SWOT ANALÝZA – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

SILNÉ STRÁNKY – S	SLABÉ STRÁNKY – W
Hodnotná krajina CHKO Českého středohoří a Krušných hor	Významné poškození krajinného rázu těžbou a dopravními stavbami
Plochy unikátních ekosystémů a přírodovědecky hodnotné lokality a chráněná území	Nízká ekologická stabilita krajiny
Trend trvalého snižování imisí v ovzduší	Přítomnost aktivních zdrojů znečisťování, dlouhodobé znečisťování ovzduší imisemi a prachem
Řízené a řádně provozované skládky včetně třídění a recyklace odpadů	Existence objektů s nebezpečnými látkami, výskyt starých ekologických zátěží
Systém centrálního vytápění v některých obcích (Bečov, Braňany, Louka u Litvínova, Mariánské Radčice, Meziboří, Obrnice)	Vysoký podíl lokálních topenišť využívajících k topení hnědé uhlí
Zdroje velmi kvalitní pitné vody	Vysoká míra znečistění vody v řece Bílině
Vymezený ÚSES u některých obcí (Braňany, Liběšice, Havraň…)	Nízká retenční schopnost krajiny způsobená těžbou
PŘÍLEŽITOSTI – O	**OHROŽENÍ – T**
Postupná rekultivace a revitalizace ploch silně narušených těžbou a vytváření přírodních ploch na rekultivacích	Další rozvoj těžby s důsledkem zvýšení zátěže všech složek ŽP v pánevní části regionu
Zlepšení péče o krajinu a zeleň v sídlech	Narušování sesuvných a geologicky nestabilních území
Využití vhodnějších zdrojů tepelné energie pro zlepšení kvality ovzduší	Zvyšující se podíl spalování hnědého uhlí z důvodu rostoucích cen energií (plyn, CZT, elektřina)
Zavedení plošné ochrany Krušných hor na úrovni CHKO v návaznosti na německou stranu hor	Likvidace chráněných území výstavbou vodního díla v Šumném dole
Obnova původních přírodních stanovišť	Zhoršování kvality ŽP v důsledku nárůstu individuální automobilové dopravy

Důsledná ochrana lokalit s výskytem zvláště chráněných organismů	

Analýza problémů a potřeb: