



Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí

Platná pro opatření 2.2.1 Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou SCLLD MAS Naděje o.p.s. pro období 2014 – 2020

Tato kritéria jsou přílohou č. 1, 18. výzvy MAS Naděje o.p.s. v rámci IROP. Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí tvoří:

1. Obecná kritéria přijatelnosti a kritéria formálních náležitostí

1.1. Obecná kritéria přijatelnosti

1.2. Kritéria formálních náležitostí

2. Specifická kritéria přijatelnosti

2.1. Společná pro všechny aktivity

2.2. Aktivita Bezpečnost dopravy

2.3. Aktivita Cyklodoprava

Šedivě podbarvená kritéria jsou nenapravitelná.

1. Obecná kritéria přijatelnosti a kritéria formálních náležitostí

1.1 Obecná kritéria přijatelnosti			
Název kritéria		Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Výzva MAS, Žádost o podporu
2.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.	Výzva MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	Výzva MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



4.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu. NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu.	Výzva MAS, Žádost o podporu
5.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů projektu, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů projektu, pokud jsou stanoveny. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů projektu, pokud jsou stanoveny. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD
6.	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
7.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní vliv nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
8.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel uvádí jasně důvody realizace projektu a přínosy, které bude realizace projektu znamenat. NE – žadatel neuvádí jasně důvody realizace projektu a přínosy, které bude realizace projektu znamenat.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
9.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	Žádost o podporu
10.	Projekt je v souladu s integrovanou Strategií CLLD	ANO – projekt je v souladu s integrovanou Strategií CLLD. NE – projekt není v souladu s integrovanou Strategií CLLD.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD



1.2 Kritéria formálních náležitostí			
Název kritéria		Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě a neobsahuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	Výzva MAS, Žádost o podporu
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost o podporu v elektronické podobě je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. NE – žádost o podporu v elektronické podobě není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Žádost o podporu, Plná moc / Oprávnění
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Výzva MAS, Žádost o podporu, Přílohy žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce



2. Specifická kritéria přijatelnosti

2.1 Společná pro všechny aktivity		
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

2.2 Aktivita – Bezpečnost dopravy		
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.). NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.). NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



2.3 Aktivita – Cyklodoprava			
Název kritéria		Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
1.	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti