

Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu „Cyklodoprava“ – 14. Výzva MAS Naděje o.p.s. v rámci IROP

Tyto kritéria jsou přílohou č. 3, 14. výzvy MAS Naděje o.p.s. v rámci IROP. Každý projekt může získat nejvýše 110 bodů, bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je stanovena na minimálně 55 bodů z celkového počtu bodů (50 %).

Název kritéria		Aspekt hodnocení	Bodové hodnocení		Referenční dokument	Způsob hodnocení
1.	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jejich způsoby eliminace	Proveditelnost Soulad s horizontálními principy	10	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě uvedení hlavních rizik v realizační fázi, ve fázi udržitelnosti a uvedených způsobů jejich eliminace, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti.
			0	V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.		
2.	Projektem realizovaná cyklostezka/cyklotrasa nebo projektem realizované liniové opatření se napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu	Proveditelnost Efektivnost Účelnost	5	Cyklostezka/Cyklotrasa/Liniové opatření se napojuje na jinou cyklostezku/cyklotrasu nebo jiné liniové opatření.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených v popisu vazeb projektu ve Studii proveditelnosti.
			0	Cyklostezka/Cyklotrasa/Liniové opatření se nenapojuje na jinou cyklostezku/cyklotrasu nebo jiné liniové opatření.		
3.	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky/cyklotrasy v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	Efektivnost Účelnost	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 5 000 vozidel za den.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, uvedených v popisu výchozího stavu ve Studii proveditelnosti.
			20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001 – 5 000 vozidel za den.		
			10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 – 3 000 vozidel za den.		
			0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1 000 vozidel za den.		



4.	Počet nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola v rámci realizace projektu	Proveditelnost	15	23 a více nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě počtu nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola v rámci realizace projektu.
			10	15 – 22 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola		
			5	7 – 14 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola		
			0	6 a méně nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola		
5.	Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury (cyklostezky, cyklotrasy, liniové opatření pro cyklisty) v km	Efektivnost Účelnost	20	2,5 km a více nově vybudované cyklistické infrastruktury	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace	Hodnocení se provádí na základě délky nově vybudované cyklistické infrastruktury (cyklostezky, cyklotrasy, nebo liniového opatření pro cyklisty) v km, se zaokrouhlením na 1 desetinné místo. (Tzn. např. 1,56 km = 1,6 km; 2,04 = 2,0 km).
			10	1,5 km – 2,4 km nově vybudované cyklistické infrastruktury		
			0	0,1 km – 1,4 km nově vybudované cyklistické infrastruktury		
6.	Návaznost projektu na již realizované projekty, nebo na projekty, u nichž byla minimálně zahájena realizace	Efektivnost Potřebnost	5	Projekt navazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě informací, uvedených ve 4. kapitole Studie proveditelnosti k aktivitě Cyklodoprava – Popis vazeb projektu, 3. bod.
			0	Projekt nenavazuje na již realizovaný projekt/realizované projekty.		
7.	Finanční náročnost projektu	Proveditelnost Hospodárnost Účelnost	15	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 500 000,00 Kč do 1 000 000,49 Kč.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. Kritérium je stanovené na základě hospodárnosti.
			10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 000 000,50 Kč do 1 500 000,49 Kč.		
			5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 500 000,50 Kč do 2 000 000,49 Kč.		
			0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 2 000 000,50 Kč a více.		



8.	Financování projektu	Proveditelnost	5	Žadatel má zajištěno financování projektu v době realizace projektu.	Studie proveditelnosti Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky	Hodnocení se provádí na základě doloženého zajištění finančního krytí projektu v době realizace projektu.
			0	Žadatel nemá zajištěno financování projektu v době realizace projektu.		
9.	Projekt je technicky, finančně a organizačně připraven	Proveditelnost Efektivnost	5	Ve Studii proveditelnosti je prokázána a popsána připravenost ke všem třem složkám připravenosti projektu (technická, finanční, organizační).	Studie proveditelnosti	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti.
			0	Ve Studii proveditelnosti zcela chybí, nebo je chybně doložena jedna či více oblastí připravenosti (technická, finanční, organizační).		