



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



**MAS Naděje o.p.s. jako nositel Strategie komunitně vedeného
místního rozvoje
„SCLLD pro území MAS Naděje o.p.s.
na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**14. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Naděje o.p.s. – IROP – Bezpečně autem, na kole, pěšky i
veřejnou dopravou – IV.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty
CLLD - SC 4.1“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	14.
Opatření integrované strategie	2.2.1 Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	16.03.2020 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	16.03.2020 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.05.2020 16:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31.10.2022
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	9 116 547,20 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše CZV na projekt projekt je 500 000,00 Kč.
	Maximální výše CZV na projekt je 3 000 000,00 Kč.
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic II. a III. třídy, které procházejí obcemi (včetně podchodů a lávek, viz poslední bod v typech podporovaných projektů, v této aktivitě), přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice II. a III. třídy, které procházejí obcemi, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Území realizace	<p>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (území MAS Naděje o.p.s. zde - http://databaze.nsmas.cz/mas.php?id=134).</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
1	Bezpečnost dopravy
2	Cyklodoprava
3	
4	
5	

Podporované aktivity

Indikátory

Bezpečnost dopravy

- 75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Cyklodoprava

- 76100 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
- 76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu

Pro všechny aktivity (Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava)

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	Povinné přílohy nad rámec IROP - pro všechny aktivity	
15	Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD (verze 1.4 platná od 08. 10. 2019) IROP v kapitole 3.4.3 (aktivita Bezpečnost dopravy) a v kapitole 3.5.3 (aktivita Cyklodoprava).		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP, ve znění platném ke dni vyhlášení Výzvy MAS, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, ve znění platném ke dni vyhlášení Výzvy MAS (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019) a kapitoly 3.4.5 (aktivita Bezpečnost dopravy), kapitoly 3.5.5 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD, ve znění platném ke dni vyhlášení Výzvy MAS (verze 1.4, platnost 08. 10. 2019).</p> <p>http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Detaily-temat/CLLD</p>
Časová způsobilost	01.01.2014 - 31.10.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>O změně ve výzvě ze strany MAS Naděje o.p.s. jsou žadatelé informováni též prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS Naděje o.p.s.: http://www.masnadeje.cz/vyhlasene-vyzvy/irop/.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel, ve znění platném ke dni vyhlášení Výzvy MAS a dále v Interních postupech MAS Naděje</p>

	<p>o.p.s. (Směrnice č. 10), které jsou dostupné na odkazu http://www.masnadeje.cz/mas-nadeje-ops/organizacni-struktura/.</p> <p>MAS Naděje o.p.s. je povinna o změně této Výzvy informovat na webových stránkách MAS Naděje o.p.s. nejpozději do 2 pracovních dnů od jejího schválení ve Výkonném výboru MP MAS.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Stupně hodnocení a hodnotitelé:</p> <ol style="list-style-type: none"> Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí provádí jeden určený pracovník MAS (hodnotitel), jeho ověření provádí jiný určený pracovník MAS (schvalovatel). Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MP MAS. Výběr projektů provádí Výkonný výbor MP MAS. <p>Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Naděje o.p.s. (Směrnice č. 10, vydání 3/2019, platnost od 18.02.2019), které jsou dostupné na odkazu http://www.masnadeje.cz/mas-nadeje-ops/organizacni-struktura/.</p> <p>Projekt splní podmínky pro financování, pokud obdrží výzvou MAS stanovený minimální počet bodů z maximálního počtu bodů, tj. minimálně 50 % (55 bodů pro obě aktivity, tedy aktivity "Bezpečnost dopravy" a "Cyklodoprava"). V případě nepřekročení minimální bodové hranice je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.</p> <p>Žádost o přezkum: Žadatel může podat žádost o přezkum proti negativnímu nebo pozitivnímu výsledku v některém kroku hodnocení projektu (hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí a věcné hodnocení). Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS Naděje o.p.s. (Směrnice č. 10, vydání 3/2019, platnost od 18.02.2019), které jsou dostupné na odkazu http://www.masnadeje.cz/mas-nadeje-ops/organizacni-struktura/.</p> <p>V případě, kdy souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, se bude postupovat v souladu s Interními postupy MAS Naděje o.p.s. (Směrnice č. 10, vydání 3/2019, platnost od 18.02.2019), které jsou dostupné na výše uvedeném odkazu.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<ul style="list-style-type: none"> Kritéria pro hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí (viz příloha č. 1 této Výzvy MAS) Kritéria pro věcné hodnocení (viz příloha č. 2 této Výzvy MAS)
	<p>Nad rámec povinných příloh ŘO IROP je nutno doložit doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky jako potvrzení o naplánování způsobu financování realizační a provozní fáze projektu dle Osnovy Studie proveditelnosti, bod č. 11. Pokud požadavky na financování žádostí o podporu, které splnily minimální bodovou hranici, přesahují finanční alokaci výzvy MAS, schválí Výkonný výbor MP MAS pořadí náhradních žádostí o podporu pro případ, kdy by některý ze žadatelů schválených žádostí o podporu odstoupil od realizace projektu před podpisem tzv. právního aktu s poskytovatelem podpory. Pokud nedojde k podepsání tzv. právního aktu na projekt vybraný k financování</p>

